

Oświetlenie noktowizyjne dla C-130



Charakterystyki

- Oświetlenie kokpitu zgodne z NVG
- Oświetlenie zewnętrzne przyjazne dla NVG (NVG Friendly)
- Oświetlenie samolotu zgodne z MIL-STD-3009
- Sprawdzone w operacjach NATO
- Niskoprofilowe światła antykolizyjne
- Technologia "zamontuj i zapomnij"

Rozwiązania

- Przegląd inżynierski
- Modyfikacje wyposażenia
- Elementy kokpitu
 - filtry optyczne, lampy słupkowe, światła użytkowe, pokrywy typu III
- Dodatkowe oświetlenie przyrządów
- Oświetlenie wewnętrzne
 - ładownia, rampa ładunkowa, światło kopułkowe, kambuz
- Oświetlenie zewnętrzne
 - nawigacyjne, skryte światła formacji IR, antykolizyjne
- Produkty na zamówienie

Wszystkie powyższe są zgodne z MIL-STD-3009, ale mogą być również zgodne z innymi specyfikacjami klienta.

Korzyści

- Skrócony czas instalacji
- Zwiększona niezawodność
- Zwiększona zdolność operacyjna
- Oświetlenie zewnętrzne spełnia JAR 23, 25, 27, 29
- Rozwiązanie z półki
- Wykorzystanie sprzętu dostarczonego przez klienta minimalizuje koszty

Jako światowy lider w dziedzinie zintegrowanych rozwiązań oświetlenia kokpitu i zewnętrznego kompatybilnego z goglami noktowizyjnymi NVG, Oxley oferuje pakiety modernizacyjne C-130, które są oparte na sprawdzonej w NATO modyfikacji C-130.

Posiadamy bogate doświadczenie w zakresie samolotów C-130, dostarczając Marshall Aerospace pakiety oświetleniowe dla wielu samolotów C-130 na całym świecie.

Typowa modyfikacja kokpitu obejmuje reflektory kompatybilne z NVG, lampy słupkowe przyrządów i mostki, wskaźniki ostrzegawcze/sygnalizujące i filtry ekranowe radarowe/komunikacyjne. Modernizacja ta może być również rozszerzona o wszystkie informacyjne panele podświetlane.



IBKOL Sp. z o.o.

ul. Sejmikowa 8, 04-602 Warszawa, Polska



+ 48 22 853 57 53



+ 48 602 461 705



+ 48 22 847 61 85



zibi.szulc@ibkol.pl ibkol@ibkol.pl

*Na polskim rynku
obronnym od 1996 r.*

Oświetlenie noktowizyjne dla C-130



W przypadku operacji z udziałem wielu statków powietrznych, należy unowocześnić możliwości oświetlenia zewnętrznego. Skryte światła formacyjne i światła nawigacyjne Oxley NVG Friendly™ są dostępne i sprawdzone operacyjnie.

Światła nawigacyjne NVG Friendly™ zapobiegają oślepieniu gogli NVG, jednocześnie pozostają widoczne i w pełni zgodne z CAA/FAA.

Rozwiązanie NVG Friendly wykorzystuje światła LED. Żadne modyfikacje w okablowaniu samolotu nie są potrzebne, zaś technologia LED zapewnia znaczny wzrost niezawodności.

Technologiczne zamienniki LED istniejących widzialnych górnych, kadłubowych światel formacyjnych także są dostępne.

Dla wszystkich pozycji oświetlenia dostępne jest skryte oświetlenie w podczerwieni (IR), dostosowane do wymagań operacyjnych klienta. Standardowa modyfikacja może zostać rozszerzona do kompleksowej modernizacji i może obejmować oświetlenie kabiny ładunkowej i oświetlenie rampy ładunkowej.

