

# Lotnicze światła nawigacyjne

## Charakterystyki

- niski profil
- wejście 28V dc
- technologia LED
- niska waga
- opcja podwójnego trybu działania
- zoptymalizowane chłodzenie
- światła przyjazne dla NVG
  - zielone
  - czerwone
  - białe
- zaprojektowane, aby spełnić wymagania
  - JAR 23, 25, 27 i 29
  - MIL-STD-810 / 461 / 464 / 704
  - zastosowania HIRF
  - bezpośredniego uderzenia pioruna
  - RTCA-DO-160D



Białe światło tylne z czerwonymi i zielonymi światłami pozycyjnymi końcówek skrzydeł

Zestaw światel nawigacyjnych Oxley składa się ze światel czerwonych i zielonych dla końcówek skrzydeł oraz białych światel ogonowych. Jest on przeznaczony do modernizacji lub nowych statków powietrznych, gdzie wydajność, rozmiar, waga, niezawodność i oszczędność kosztów w całym okresie eksploatacji są czynnikami krytycznymi.

## Korzyści

- niższe koszty paliwa
- dłuższy czas lotu
- zmniejszony ciężar
- zwiększona niezawodność
- zwiększona zdolność operacyjna
- niższe koszty utrzymania

To lekkie, wytrzymałe oświetlenie LED o wysokich parametrach jest w pełni opracowane i sprawdzone w użyciu. Posiada zdolności wytrzymywania wstrząsów, wibracji i trudnych warunków pracy zgodne z normą FAR.

Technologia Oxley NVG Friendly TM zastosowana w tym produkcie jest widoczna zarówno z goglami, jak i bez gogli noktowizyjnych i nadaje się zarówno do dziennych, jak i nocnych operacji lotniczych. Dodatkowe moduły podczerwieni mogą być dołączone do wszystkich światel dla potrzeb skrytych lotów w formacji (covert formation flying).

## Zastosowania

- odrzutowce wojskowe
- śmigłowce wojskowe
- bezałogowe statki powietrzne (BSP)
- lotnictwo cywilne

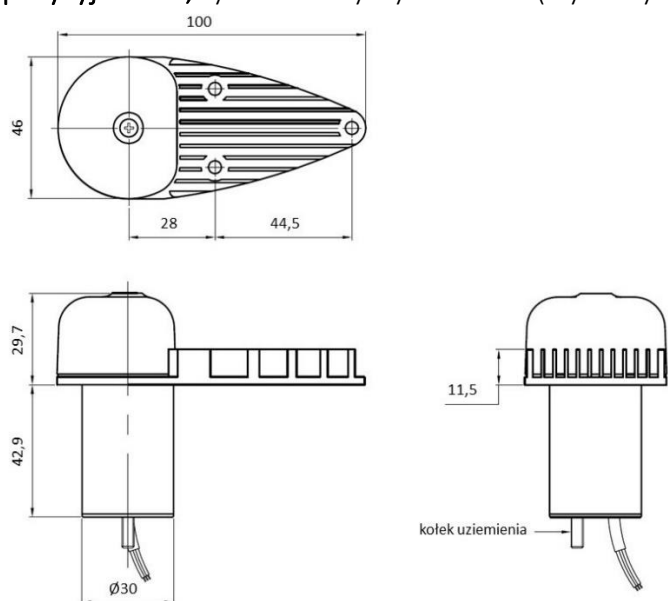
Wszystkie urządzenia składają się z układu elektronicznego z jednostką mikrokontrolera, zapewniającego inteligentnie sterowane działaniem diod LED. Utrzymuje to określony prąd przemienny w celu wytworzenia określonej charakterystyki, np. ustawionej intensywności, koloru, temperatury lub wzoru błysku. Charakterystyki te są utrzymywane w szerokim zakresie warunków pracy.

Sprzęt i oprogramowanie zostały zaprojektowane tak, aby działać wydajnie i maksymalnie wydłużać okres eksploatacji jednostek świetlnych, a tym samym redukować wymagania konserwacyjne. System jest zaprojektowany tak, aby precyzyjnie monitorować kluczowe parametry działania, implementując funkcje kontroli temperatury złącza LED; dokładną kontrolę intensywności i koloru diod LED; dokładną kontrolę temperatury obudowy, co maksymalizuje wydajność bez skracania żywotności.

# Lotnicze światła nawigacyjne

Numer części	Opis	Tryb
OXLELEDCP40237-01	światło pozycyjne LED, CZERWONE	bez IR
OXLELEDCP40237-02	światło pozycyjne LED, ZIELONE	bez IR
OXLELEDCP40237-03	światło pozycyjne LED, CZERWONE	wyposażone w IR
OXLELEDCP40237-04	światło pozycyjne LED, ZIELONE	wyposażone w IR
OXLELEDCP40238-01	światło tylne LED, BIAŁE	bez IR
OXLELEDCP40238-02	światło tylne LED, BIAŁE	wyposażone w IR
OXLELEDCP40238-03	światło tylne LED, BIAŁE	wyposażone w IR
OXLELEDCP40238-04	światło tylne LED, BIAŁE	bez IR

Światło pozycyjne LED, rysunek dotyczy CP40237 (wymiary w mm)



Światło tylne LED, rysunek dotyczy CP 40238 (wymiary w mm)

