

# Lotnicze światła antykolizyjne



Światło antykolizyjne Dual Mode (DMAC) działa w dwóch trybach kolorystycznych: białym lotniczym i czerwonym lotniczym.



Lampa antykolizyjna Tri Mode (TMAC) posiada wszystkie cechy lampy DMAC oraz tryb skryty podczerwony IR przy 80mW/sr NRI @850nm.

## Charakterystyki

- Oxley NVG Friendly™
  - wysoka intensywność 400cd Lotnicza biel
  - wysoka intensywność 150cd Lotnicza czerwień
- wejście 28V dc
- lekki aluminiowy korpus – 690 g
- niski profil – 43 mm
- MTBF większy niż 10.000 godzin
- spełnia wymagania EMC MIL-STD-461
- spełnia wymagania środowiskowe MIL-STD-810
- temperatura pracy od -55°C do 71°C
- 41 błysków na minutę
- dostępny tryb skryty / podczerwony (IR)

## Korzyści

- zwiększone możliwości
- zmniejszony pobór mocy
- wytrzymała, niezawodna technologia LED
- zmniejszona waga w porównaniu do stroboskopu
- niższe koszty eksploatacji i konserwacji
- wyjątkowa wytrzymałość dla środowisk wojskowych
- łatwa instalacja

## Zastosowania

- odrzutowce wojskowe
- śmigłowce wojskowe
- bezałogowe statki powietrzne (BSP)
- lotnictwo cywilne

Te najnowsze światła antykolizyjne opracowane przez firmę Oxley zostały zaprojektowane, aby zastąpić konwencjonalne oświetlenie, oparte na stroboskopach. Są one lepsze od stroboskopów we wszystkich aspektach: mniejsze, lżejsze, jaśniejsze, bardziej wytrzymałe i bardziej niezawodne. Przeznaczone do stosowania w parach, jedno nad i jedno pod samolotem, wykorzystują zaawansowaną technologię noktowizyjną i LED Oxley.

Sprawdzone w użyciu na bezałogowych statkach powietrznych i przechodzące pomyślne próby na śmigłowcach wojskowych i szybkich samolotach odrzutowych, te światła antykolizyjne z pewnością zwiększą możliwości operacyjne statków powietrznych.

Są one odpowiednie dla każdego typu platformy lotniczej i doskonale nadają się do instalacji, gdzie rozmiar, waga, niezawodność i oszczędność kosztów w całym okresie eksploatacji są decydującymi czynnikami.

Łatwe w montażu dzięki jednemu złączu i czterem śrubom, nie wymagają dodatkowego, nieporęcznego zasilania i mogą być zainstalowane zgodnie z wymogami FAR/JAR.

Po połączeniu razem, para światel skutecznie działa w trybie master-slave z opcją dla synchronicznych lub asynchronicznych wzorców błysku.

# Lotnicze światła antykolizyjne

Numer części	Opis	Tryb
OXLACOLLCP40239-01	TMAC	lotnicze białe, lotnicze czerwone, skryte podczerwone IR
OXLACOLLCP40239-03	DMAC	lotnicze białe, lotnicze czerwone

DMAC/TMAC, rysunek dotyczy CP40239 (wymiar w mm)

