

920CT



920CT firmy Rapiscan® Systems to nowy system kontroli bagażu kabinowego. Zapewnia najwyższą rozdzielczość pełnego obrazu 3D, zapewniając operatorowi najwyższy stopień Kontroli Ekranowej i Przejrzystości (OSIR – On Screen Inspection and Resolution), zmniejszając potrzebę otwarcia toreb i ich ręcznego przeszukiwania.

- WIODĄCA ROZDZIELCZOŚĆ OBRAZU 3D W BRANŻY
- TECHNOLOGIA BEZŁOŻYSKOWA I INDUKCYJNEGO POŁĄCZENIA TOMOGRAFII KOMPUTEROWEJ
- SPRAWDZONA TECHNOLOGIA PRZYSZŁOŚCI
- PEŁNA INTEGRACJA
- ZATWIERDZONY PRZEZ ECAC

UE
ECAC C2
ZATWIERDZONY

UE
ECAC C3
ZATWIERDZONY

WIODĄCA ROZDZIELCZOŚĆ OBRAZU 3D W BRANŻY

920CT zapewnia najwyższy stopień Kontroli Ekranowej i Rozdzielczości (OSIR) do analizy obrazowej zarówno automatycznych alarmów, jak i innych zabronionych przedmiotów.

GĘSTOŚCIOWY ALARM O ZAGROŻENIU

Ostrzega operatorów po wykryciu bardzo gęstych obiektów, celem identyfikacji przedmiotów, które w przeciwnym razie mogłyby zostać pominięte przez operatora.

OPATENTOWANA TECHNOLOGIA DUAL-ENERGY

Zapewnia niezrównane automatyczne wykrywanie materiałów wybuchowych.

ZOBRAZOWANIE PROJEKCYJNE 3D ZAGROŻENIA (TIP)

W oparciu o najnowsze wymagania prawne.

PEŁNA INTEGRACJA

Integruje się z wiodącymi zautomatyzowanymi systemami zwrotu kuwet i systemami obsługi bagażu, w tym Rapiscan® System TRS™.

NAJLEPSZA W BRANŻY STACJA ROBOCZA Z EKRANEM DOTYKOWYM

System wykorzystujący sprawdzone i intuicyjne gesty zapewniające szybkość, łatwość użycia i skupienie się na kwestiach bezpieczeństwa.

KOMPAKTOWE WYMIARY, ESTETYCZNY DESIGN



IBKOL Sp. z o.o.

ul. Sejmikowa 8, 04-602 Warszawa, Polska



+ 48 22 853 57 53



+ 48 602 461 705

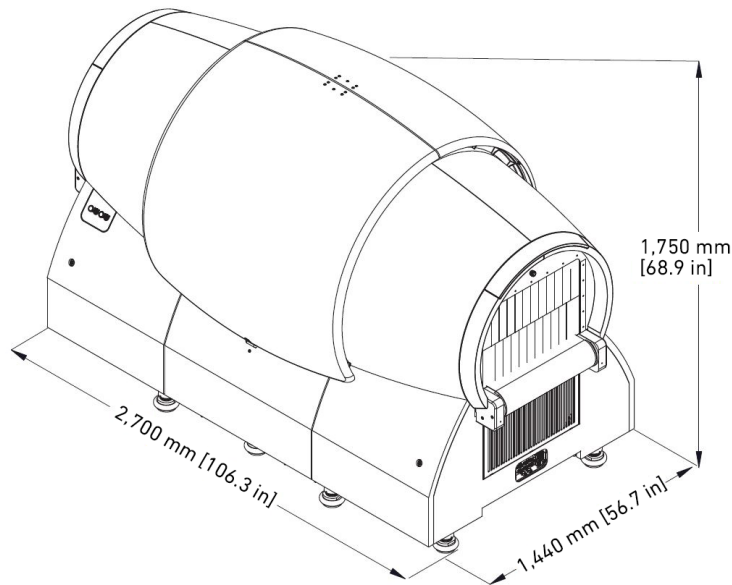


+ 48 22 847 61 85



zibi.szulc@ibkol.pl ibkol@ibkol.pl

*Na polskim rynku
obronnym od 1996 r.*



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYMIARY	L 2.700 mm (106,3 in)
	W 1.440 mm (56,7 in)
	H 1.750 mm (68,9 in)
WYMIARY TUNELU	W 620 mm (24,4 in)
	H 420 mm (16,5 in)
WYSOKOŚĆ PRZENOŚNIKA	840 mm (33,1 in)
MASA (W PRZYBLIŻENIU)	1982 kg (4,370 lbs)

ŚRODOWISKO I ZASILANIE

TEMPERATURA	
PRZECHOWYWANIA	-7°C do 49°C
TEMPERATURA	
UŻYTKOWA	0°C do 40°C
WILGOTNOŚĆ WZGLĘDNA	10 do 90% bez kondensacji
ZASILANIE SYSTEMU	208/230 VAC, 20 Amps
NATĘŻENIE DŹWIĘKU	<70 dBA

PARAMETRY

PRĘDKOŚĆ TAŚMOCIĄGU	0,15 m/sek (39,4 ft/min)
OBCIĄŻENIE TAŚMOCIĄGU	135 kg (297,6 lbs)

PARAMETRY GENERATORA RTG I OBRAZOWE

NAPIĘCIE ANODY	160 kV
NATĘŻENIE PRĄDU LAMPY	5 mA

OPIS PRODUKTU

920CT wykorzystuje opatentowaną technologię Dual-Energy i zaawansowany algorytm zapewniający najwyższy poziom automatycznej detekcji przedmiotów o dużej gęstości, a także automatycznego wykrywania materiałów wybuchowych, w oparciu o najbardziej rygorystyczne światowe wymagania prawne.

Konstrukcja systemu oparta jest na sprawdzonej technologii medycznej Tomografii Komputerowej (CT), która stanowi rozwiązanie dla wyzwań dnia dzisiejszego i jutra, przed którymi stoją organy przepisowe i lotniska. Technologia 920CT pozwala na pozostawienie dużej elektroniki i płynów w sprawdzanym bagażu dzięki najwyższemu poziomowi wykrywania zagrożeń.

920CT można łatwo zintegrować z systemem kontroli bezpieczeństwa Tray Return System (TRS™) Rapiscan® Systems. Harmonijne połączenie 920CT i TRS™ zapewnia bezproblemową obsługę portów lotniczych poprzez zwiększenie bezpieczeństwa, zwiększenie przepustowości ruchu pasażerskiego i zwiększenie wydajności personelu. Przy zmniejszeniu zajmowanego miejsca zapewnia to najlepsze doświadczenia pasażerom, dzięki czemu punkt kontrolny realizuje zadania szybko i sprawnie. Jest to sprawdzona konstrukcja zapewniająca maksymalną przepustowość pasażerów przy najniższej liczbie odrzutów bagażu.

OCHRONA ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA

Emisje promieniowania systemu kontroli bagażu i paczek Rapiscan® są znacznie poniżej wymaganych limitów przepisowych, przy mniej niż 1 μ Sv/godz. w odległości 10 cm od jakichkolwiek powierzchni skrzyni rentgenowskiej.



IBKOL Sp. z o.o.

ul. Sejmikowa 8, 04-602 Warszawa, Polska



+ 48 22 853 57 53



+ 48 602 461 705



+ 48 22 847 61 85



zibi.szulc@ibkol.pl ibkol@ibkol.pl

*Na polskim rynku
obronnym od 1996 r.*