

Oświetlenie LED lądowiska pokładowego

Cechy

- Oxley NVG Friendly™ (oświetlenie przyjazne dla noktowizji)
- Wejście 18 - 32 VDC
- Szczelne do IP66
- Niski profil
- Wytrzymuje 6900 kN/m² normalnego obciążenia pionowego
- Wykończenie lakierem antypoślizgowym
- Ściemnialne PWM lub DC
- Korpus ze stali nierdzewnej 316
- Zgodne ze STANAG 1445

Korzyści

- Wyjątkowa wytrzymałość dla środowiska morskiego i zastosowań militarnych
- Zmniejszone zużycie energii
- Wytrzymała, niezawodna technologia LED
- Zmniejszone koszty życia i konserwacji

Zastosowania

- Statki, okręty i platformy morskie
- Pokłady lotnicze i helikopterowe / lądowiska
- Rozstawiane wojskowe pasy startowe



Oświetlenie liniowe



Oświetlenie krawędzi pokładu

Oxley opracował kompletne rozwiązanie LED spełniające wymagania dotyczące oświetlenia morskich pokładów lotniczych. Światła te charakteryzują się maksymalną wysokością 22 mm i całkowitą średnicą 200 mm. Wykonane ze stali nierdzewnej, są zaprojektowane tak, aby wytrzymać naciski przelatujących i lądujących na pokładzie statków powietrznych. Wymagają ograniczonej przestrzeni pod powierzchnią pokładu i dlatego idealnie nadają się do zastosowań modernizacyjnych, a także do nowych jednostek pływających.

Oświetlenie Liniowe

Jednokierunkowe białe źródło światła LED, które wyznacza linię środkową pasa startowego dla pilotów zbliżających się statków powietrznych.

Typowa intensywność szczytowa wynosi 40 kandeli. Szerokość wiązki wynosi 40° FWHM w azymucie i 0° do 25° w elewacji. Sterowanie ściemnianiem zapewnia płynną regulację od 8V do 18V; przy mniej niż 5V oświetlenie jest wyłączone, a przy większym niż 18V zapewnia pełną jasność. Typowa waga 3,6 kg.

Oświetlenie krawędzi pokładu

Wielokierunkowe zielone lub bursztynowe źródło światła LED do oznaczania krawędzi pokładu lotniczego i obszaru lądowania dla pilotów i załogi.

Typowa intensywność szczytowa wynosi 15 kandeli. Szerokość wiązki azymutu wynosi 360°, a wiązki elewacji 90°. Sterowanie ściemnianiem zapewnia płynną regulację od 8V do 18V; przy mniej niż 5V oświetlenie jest wyłączone, a przy większym niż 18V zapewnia pełną jasność. Typowa waga 3 kg.

IBCOL Sp. z o.o.

ul. Łowicka 35
02-502 Warszawa, Polska

+ 48 22 853 57 53

+ 48 602 461 705

+ 48 22 847 61 85

zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

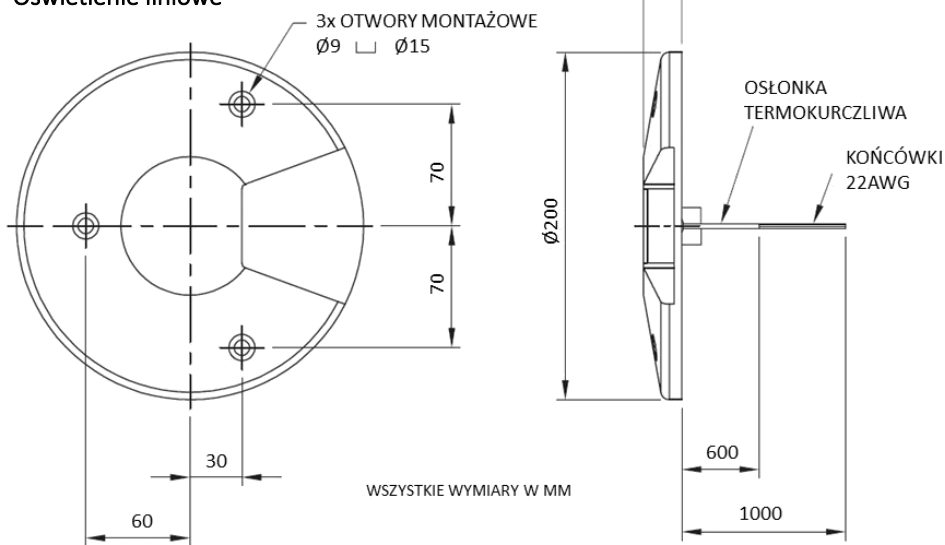
Na polskim rynku obronnym od 1996 r.

Oświetlenie LED lądowiska pokładowego

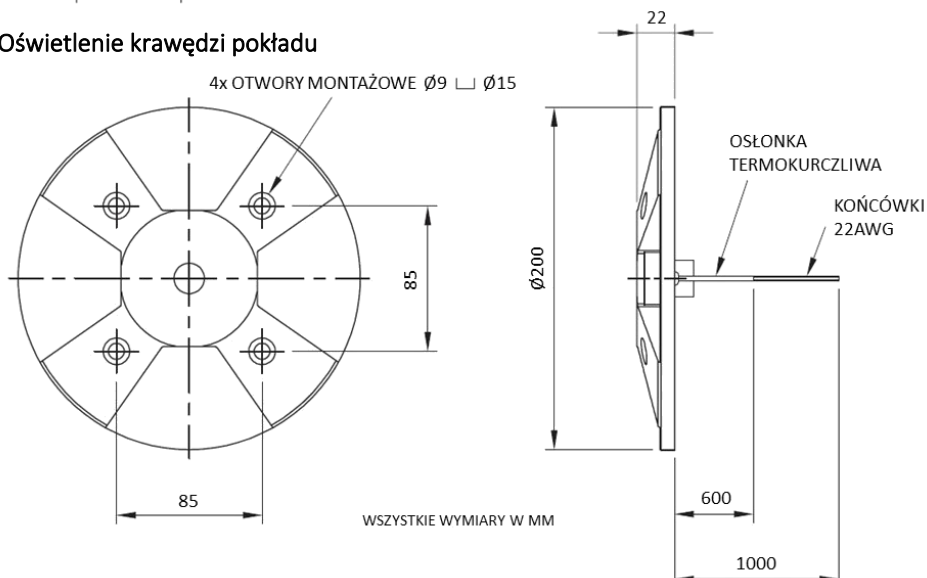
- Dostępne są alternatywne barwy optyczne LED i lakiery wykończenia
- Modulacja szerokości impulsu (PWM) to opcja ściemniania, zalecana w przypadku długich kabli i w trudnych środowiskach EMC.
- Dostępne są rozwiązania dla większości świateł pokładowych, w tym oświetlenia wspomagające, przegród, przeciwmgielne, stanu pokładu, czy beacon naprowadzania lotniczego.

Numer części	Opis
OXLLEDCP38779	Jednokierunkowe oświetlenie liniowe
OXLLEDCP38788/GREEN	Wielokierunkowe oświetlenie krawędzi pokładu lotniczego – zielone
OXLLEDCP38788/AMBER	Wielokierunkowe oświetlenie krawędzi pokładu lotniczego – bursztynowe

Oświetlenie liniowe



Oświetlenie krawędzi pokładu



IBCOL Sp. z o.o.

ul. Łowicka 35

02-502 Warszawa, Polska

+ 48 22 853 57 53

+ 48 602 461 705

+ 48 22 847 61 85

zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

Na polskim rynku obronnym od 1996 r.