

Podczerwone światła drogowe IR

System skrytego oświetlenia pojazdów

- Doskonała widoczność w nocy, zwiększająca możliwości operacyjne
- Zachowanie dziennej prędkości pojazdu w goglach noktowizyjnych
- Bezpieczna jazda w konwoju
- Zapewnienie wrażenia głębi przy przestronie nieba, chmurach i w tunelach



skryte światło
konwojowe /
hamowania

Funkcje skrytych świateł drogowych

- Diody IR tworzą starannie dopasowany kształt wiązki dla zoptymalizowania wydajności NVG
- Charakterystyka promieniowania minimalizuje sygnaturę NVG
- Wspólna jednostka oświetleniowa z różnymi mocowaniami dostępnymi dla każdego pojazdu
- Solidne, niezawodne, lekkie
- Zasilanie + 12VDC lub 24VDC
- Wykończenie - anodowane na czarno
- Długość fali 880nm
- Moc 2W
- Odporność środowiskowa do IP67
- Opcjonalny uchwyt montażowy
- Wersja 940nm wyposażona w filtr blokujący Oxley jest dostępna dla użytkowników, którzy wymagają wyeliminowania czerwonej poświaty, ale posiadają taką samą moc optyczną na wyjściu



skryte światło drogowe



Funkcje skrytych świateł konwojowych / hamowania

- Diody IR zapewniają oświetlenie niskiej intensywności
- Możliwość włączenia funkcji wskaźnika skrętu (kierunkowskazu)
- Dostępny interfejs elektryczny pasujący do różnych pojazdów
- Solidne, niezawodne, lekkie
- Zasilanie + 12 VDC lub + 24 VDC (lub inne na zamówienie)
- Wykończenie lakierem - czarny lub zielony (dostępne inne kolory)
- Charakterystyka wyjściowa diody (880nm) dopasowana do charakterystyk gogli

Skryte światło drogowe

Oxley był pionierem w rozwoju świateł drogowych na podczerwień (IR) do pojazdów. Oświetlenie to zwiększa możliwości każdego pojazdu podczas jego prowadzenia za pomocą gogli noktowizyjnych. Światła nadają się do użytku w najciemniejsze noce, w warunkach dużego zachmurzenia oraz przy występowaniu infrastruktury zasłaniającej światło szczątkowe gwiazd. Światła wytwarzają dopasowaną wiązkę 880 nm, zaprojektowaną do precyzyjnego oświetlenia obszaru przed pojazdem, przy jednoczesnym zachowaniu niskiej sygnatury w nocy. Dla użytkowników, którzy muszą całkowicie wyeliminować czerwoną poświatę, dostępna jest również wersja światła z filtrem 940 o tej samej mocy optycznej. Światła są uszczelnione do IP67 i można je zamontować na dowolnym pojeździe za pomocą wspornika.

Skryte światła konwoju / hamowania

Bezpieczna jazda w konwoju pojazdów w warunkach nocnych z użyciem gogli noktowizyjnych jest teraz możliwa dzięki skrytym światłom konwojowym Oxley. Te światła o niskiej intensywności poprawiają znacząco postrzeganie odległości przez kierowcę i zmniejszają ryzyko zderzenia z poprzedzającym pojazdem.

IBCOL Sp. z o.o.

ul. Łowicka 35
02-502 Warszawa, Polska

+ 48 22 853 57 53

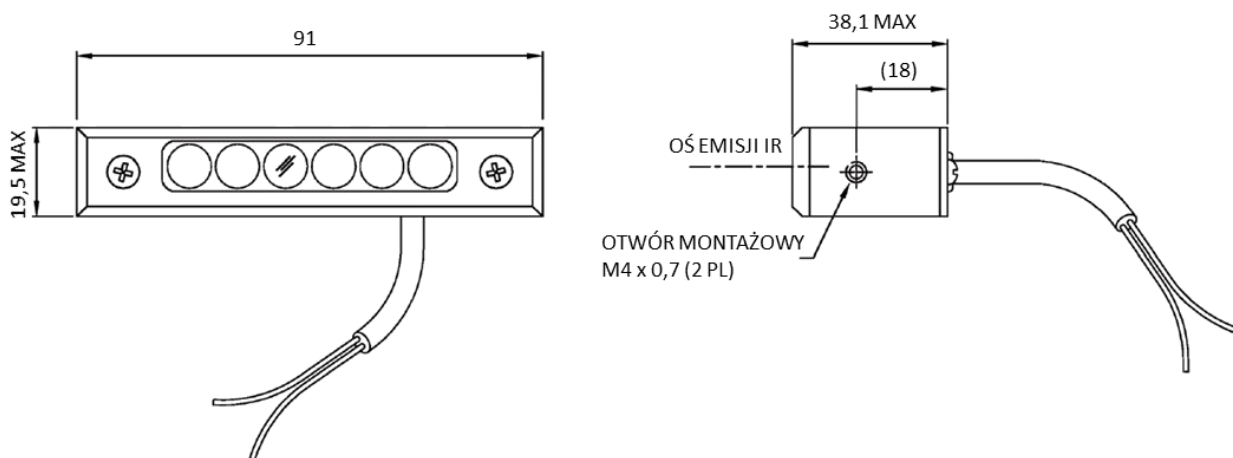
+ 48 602 461 705

+ 48 22 847 61 85

zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

Na polskim rynku obronnym od 1996 r.

Światła drogowe IR

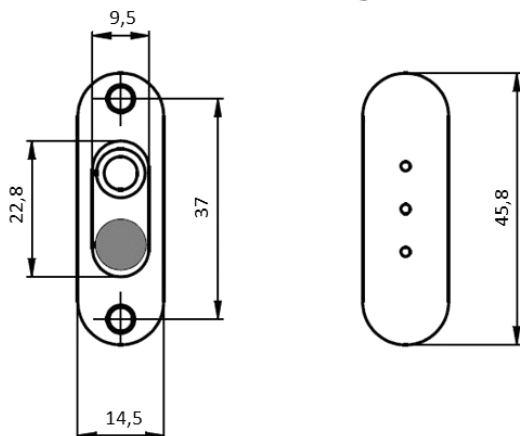


INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMAWIANIA

OXLCOVHL/12	Standardowa lampa 12 V z luźnymi przewodami 500 mm
OXLCOVHL/24	Standardowa lampa 24 V z luźnymi przewodami 500 mm

Możliwa jest dostawa alternatywnej długości przewodów (w krokach co 50 mm) oraz złącz zdefiniowanych przez klienta.

Światło konwoju / hamowania IR



INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMAWIANIA

OXLCOVRL/12	Standardowa wersja 12V
OXLCOVRLMET/12	Metryczna wersja 12V
OXLCOVRL/24	Standardowa wersja 24V
OXLCOVRLMET/24	Metryczna wersja 24V

Możliwa jest dostawa alternatywnej długości przewodów (w krokach co 50 mm) oraz złącz zdefiniowanych przez klienta.

IBCOL Sp. z o.o.

ul. Łowicka 35

02-502 Warszawa, Polska



+ 48 22 853 57 53



+ 48 602 461 705



+ 48 22 847 61 85



zibi.szulc@ibcol.pl info@ibcol.pl

Na polskim rynku obronnym od 1996 r.